

Trolling  
Trophy  
2mila18



# BIG GAME TRAINA D'ALTURA

## TROFEO OPEN FIPSAS "TROLLING TROPHY 2018"

*CIRCOLO NAUTICO MARINA ROMEA – RA – 29/30 SETTEMBRE 2018*

### REGOLAMENTO PARTICOLARE DELLA MANIFESTAZIONE

#### **Art. 1 – DENOMINAZIONE:**

Gara di Pesca Sportiva BIG GAME TRAINA D' ALTURA denominata:

**TROLLING TROPHY 2018**

#### **Art. 2 – ORGANIZZAZIONE:**

La Società Ravenna Fishing Club a.s.d. in collaborazione con il Comitato Trolling Trophy , indice ed organizza sotto l'egida F.I.P.S.A.S la Gara denominata:

**"TROLLING TROPHY 2018"**

Detta manifestazione si svolgerà a Marina Romea in data 29/30 Settembre 2018

#### **TROFEO OPEN FIPSAS "TROLLING TROPHY 2018 "**

Competizione Agonistica OPEN FIPSAS, valida ,qualora si raggiunga il numero minimo di 10 equipaggi iscritti con tutti gli atleti regolarmente in possesso di Tessera Federale ed Agonistica in corso di validità, per la partecipazione al Campionato Italiano Fipsas 2019 Big Game TRAINA D'ALTURA. Come da Circolare Normativa 2018 gli aventi diritto acquisiranno la qualifica per la partecipazione ai Campionati Italiani Assoluti 2019.

**La manifestazione é retta dal presente Regolamento Particolare e, per quanto in esso non previsto, dalla Circolare Normativa Mare Fipsas 2018.**

Compete alla Società organizzatrice richiedere ed ottenere le autorizzazioni necessarie per lo svolgimento delle gare. La FIPSAS è pertanto sollevata da ogni qualsiasi responsabilità inerente la manifestazione e che resterà ad esclusivo carico della Società Organizzatrice.

Tutti i partecipanti, per effetto della loro iscrizione, dichiarano di conoscere ed accettare le norme contenute nel presente Regolamento.

#### **Art. 3 – PARTECIPANTI.**

L'iscrizione è consentita a tutti i cittadini italiani o stranieri. I minori potranno partecipare con autorizzazione scritta di chi esercita la patria potestà. Gli equipaggi partecipanti devono essere formati da min. 3 max. 4 concorrenti dei quali uno fungerà da Ispettore di bordo su altra imbarcazione concorrente.

Nel caso in cui un equipaggio si presenti incompleto dovrà comunque designare un proprio membro come ispettore di bordo. I concorrenti dovranno inoltre avere ottemperato alla iscrizione al "MIPAAF" ed essere in possesso di regolare attestazione.

**Art. 4 - CAMPO DI GARA** - La planimetria del campo di gara verrà descritta e consegnata, in fotocopia di carta nautica, ai Comandanti durante la prevista riunione.

**Art. 5 - UNITA' DA DIPORTO** - Sarà possibile concorrere con una propria Unità o con una Unità messa a disposizione dagli organizzatori.

Per l'eventuale disponibilità delle Unità da diporto è possibile contattare l'organizzazione (vedi Notizie Utili). Gli Equipaggi che intendono partecipare con la propria Unità dovranno comunicarlo entro la scadenza dell'iscrizione. Gli equipaggi che partecipano con propria imbarcazione avranno lo Skipper compreso nel numero di max. 4 componenti e sarà il responsabile, a tutti gli effetti, della sicurezza in mare e dell'azione di pesca.

Nel caso in cui un equipaggio partecipasse alla manifestazione con imbarcazione messa a disposizione dall'organizzazione, lo Skipper, (addizionato agli atleti concorrenti) non potrà in alcun modo partecipare all'azione di pesca, limitandosi esclusivamente alla conduzione della imbarcazione ed assumendosi la piena responsabilità della stessa e dell'equipaggio imbarcato nel rispetto del Codice della Navigazione, sollevando la Società Organizzatrice, la FIPSAS da ogni responsabilità in merito.

**Art. 6 - ISCRIZIONI** - Le iscrizioni, da compilarsi sul modulo specifico, dovranno pervenire via mail all'indirizzo [segreteria@ravennafishingclub.it](mailto:segreteria@ravennafishingclub.it) o [info@ravennafishingclub.it](mailto:info@ravennafishingclub.it) accompagnate dal versamento di EURO 160,00

Il contributo d'iscrizione dovrà essere intestato a:

Ravenna Fishing Club a.s.d. Cassa di Risparmio di Cesena S.p.A.  
IBAN: IT 19 B 06120 13106 CC2070303603

**Le iscrizioni scadranno alle ore 20 del 28 Settembre 2018.**

**Art. 7 - OPERAZIONI PRELIMINARI & VERIFICA DELLE ATTREZZATURE** - Le operazioni preliminari saranno effettuate il giorno 29 Settembre 2018. Tutti i partecipanti dovranno trovarsi a disposizione della Direzione di Gara presso il luogo che sarà comunicato dall'Associazione organizzatrice.

Le operazioni preliminari consisteranno:

- nella verifica della posizione federale dei partecipanti;
- nella consegna del materiale di gara;
- nel sorteggio degli ispettori di bordo a cui dovranno essere assegnati dei pettorali per contraddistinguerli dal resto dell'equipaggio;
- nel sorteggio di eventuali Unità da diporto messe a disposizione dagli Organizzatori;
- nella presentazione delle attrezzature da pesca (canna, mulinello e lenza) montate;
- nella applicazione a ciascuna attrezzatura di un contrassegno inamovibile numerato;
- nel rilascio, da parte di ogni singolo Comandante, di una dichiarazione che affermi la regolarità delle montature;
- nella dichiarazione, da parte del Comandante dell'equipaggio o altro componente lo stesso, con la quale si attesti che l'imbarcazione utilizzata per la Manifestazione è in regola con le vigenti leggi;
- nella verifica, nel caso di equipaggi che partecipano con la propria imbarcazione, della presenza, pena l'esclusione dalla gara, dell'imbarcazione stessa;
- nella Riunione dei Comandanti.

**Il Capo equipaggio dei Team iscritti alla gara, dovranno essere presenti alle operazioni preliminari, pena l'esclusione dalla gara.**

**Art. 8 - RADUNO DEI CONCORRENTI** - Tutti i concorrenti dovranno trovarsi, a disposizione del Direttore di Gara nel posto e all'orario stabilito dagli organizzatori (vedi Programma della Manifestazione). In caso di condizioni meteo/marine avverse, l'orario per il raduno dei concorrenti potrà subire rinvii nell'arco della giornata. La comunicazione dovrà avvenire mediante avviso scritto e affisso nel luogo del raduno da parte del Giudice e del Direttore di Gara. La comunicazione dovrà contenere la nuova località di raduno, il giorno e l'ora. La stessa, dal momento della sua affissione, diventerà parte integrante del Regolamento, che tutti i partecipanti per effetto della loro iscrizione sono tenuti a conoscere e osservare.

**Art. 9 - INIZIO E TERMINE DELLE PROVE** - La competizione ha inizio nel momento del raduno dei concorrenti e termina dopo la cerimonia di premiazione. All'orario indicato nel programma della manifestazione di ogni singola giornata di gara, tutti i concorrenti dovranno essere presenti, presso la base logistica indicata dalla Società Organizzatrice, per eventuali comunicazioni e variazioni in ordine allo svolgimento delle prove. Effettuato l'appello radio dei concorrenti, la Barca Giuria darà inizio all'avvicinamento al Campo Gara. Il raduno per la partenza avverrà all'orario indicato nel programma della manifestazione circa nel punto convenuto e, dopo l'ultimo appello concorrenti, la Direzione darà lo start ufficiale alla gara. L'avviso di fine gara verrà dato dalla Direzione di Gara alla scadenza del termine previsto, da quel momento le imbarcazioni dovranno iniziare, senza indugi, il rientro in porto. Il pesce già ferrato al segnale di fine prova è considerato valido se recuperato immediatamente con azione continua e comunque per un tempo non superiore a minuti 30 dall'orario di fine gara.

**Art. 10 - DURATA E VALIDITA' DELLE PROVE** – la Gara consisterà in una prova unica di 7 ore da disputarsi il 30/09/2018 (salvo annullamenti). Condizioni marine permettendo, tale durata non potrà in alcun modo essere preventivamente ridotta a meno di 5 ore. In caso di sospensione della prova, decisa dal Giudice di Gara e comunicata via radio dal Direttore di Gara, la stessa sarà ritenuta valida se sarà trascorsa almeno la metà del tempo previsto per la sua durata.

**Art. 11 - CLASSE DI LENZA** – Le classi di lenza ammesse sono le seguenti:

Kg.6 (12 lb) - Kg.10 (20 lb) - Kg.15 (30 lb) - Kg.24 (50 lb)

**Art. 12 - ATTREZZATURE ED ESCHE** –

**- Oltre quanto previsto dalla Circolare Normativa 2018 si dovranno osservare le seguenti disposizioni:**

**Canne** - Ogni equipaggio può portare a bordo **un massimo di 7 (sette)** attrezzature da pesca del libbraggio dichiarato, preventivamente punzonate e numerate, che potranno essere messe in pesca tutte contemporaneamente.

- **Esche** - Sono consentite esclusivamente **esche artificiali** (cucchiai, minnows, kona, octopus, etc.) di qualsiasi forma e colore; gli artificiali dovranno essere dotati di **un solo amo a singola punta e non in acciaio inox**. E' vietata qualsiasi forma di pasturazione. L'amo se posizionato di coda potrà superare la gonna dell'artificiale (Kona, octopus, etc.) per una lunghezza pari all'amo stesso. Per minnows o similari, l'amo, comunque posizionato, potrà superare il termine della coda di una lunghezza pari all'amo stesso (2 anelli max. di congiungimento standard escluso). Se l'amo è posizionato al centro o superiormente è consentito l'utilizzo di assist hook con o senza anellino spaccato o chiuso

(Split ring o solid ring) purché l'amo non superi la coda dell'artificiale di una misura pari alla sua lunghezza.

**E' vietata qualsiasi forma di pesca con il vivo.**

- **Altre attrezzature**
- Potranno essere usati divergenti e aquiloni.
- Il terminale e la doppia lenza non potranno essere collegati in alcun modo al sistema di sgancio.
- Potranno essere usati birds, daisy chains e spreader bar armati.
- Sono ammessi al massimo 2 richiami a imbarcazione; per il loro utilizzo, non si possono usare canne diverse o in più a quelle consentite dal Regolamento Particolare.

L'inosservanza di queste disposizioni comporterà la squalifica dell'equipaggio.

Sulle suddette attrezzature saranno previsti controlli prima, durante e dopo la gara.

Per le norme, non previste dal presente Regolamento, farà fede la Circolare Normativa 2018.

**Art. 13 - PREDE VALIDE** - Sono considerati validi tutti i pesci "sportivi" di peso non inferiore a **Kg 2 (Due)**, purché catturati secondo quanto stabilito dalle norme federali e dal presente Regolamento Particolare.

La cattura di pesci di peso inferiore, ma nel rispetto del peso minimo previsto dalle leggi nazionali e comunitarie, comporta l'annullamento degli stessi senza alcuna penalità.

**La cattura e detenzione (imbarco) di pesci di peso e misure inferiori ai minimi previsti dalle leggi nazionali o comunitarie, ovvero non rispondenti a quanto stabilito dalla Tabella esposta sul sito Federale, comporta la retrocessione dell'equipaggio e una penalità pari a kg 20 da applicarsi sull'eventuale punteggio tecnico di giornata o, in mancanza, sul punteggio della giornata successiva.**

Non sono valide le catture di pesci di alcuna caratteristica sportiva o comunque da salvaguardare (es. pesci luna, mante, razze, elasmobranchi, etc.); è obbligatorio pertanto l'immediato rilascio degli stessi usando le opportune cautele.

**Art. 14 - CONDOTTA DI GARA** - Tutti i partecipanti sono tenuti al rispetto del presente Regolamento e della Circolare Normativa del corrente anno. In particolare sono tenuti a osservare le seguenti disposizioni:

- a) tenere un comportamento corretto nei confronti degli Ufficiali di Gara e di tutti gli incaricati dell'organizzazione;
- b) sottoporsi, se richiesto, al controllo preliminare prima dell'inizio della gara e a eventuali successivi accertamenti da parte degli Ufficiali di Gara;
- c) avvenuta la ferrata, il motore delle Unità può essere utilizzato per rincorrere il pesce e recuperare la mancanza di lenza così come per posizionarsi nel modo più idoneo per il recupero del pesce;
- d) per ragioni di sicurezza è fatto obbligo agli equipaggi di comunicare tempestivamente alla stazione di ascolto la propria posizione di pesca in coordinate geografiche (latitudine e longitudine) o coordinate polari (rotta e distanza dal porto di partenza) ogni qualvolta la Direzione di Gara ne faccia richiesta. Durante la gara gli enti organizzatori saranno in continuo ascolto sui canali (VHF e/o CB) che verranno comunicati dagli organizzatori; vige pertanto l'obbligo di ascolto radio, sui canali prestabiliti, da parte di tutti gli equipaggi partecipanti alla manifestazione;
- e) per tutta la durata della gara, le imbarcazioni dovranno portare, ben visibile sulla fiancata di dritta, il numero di gara fornito dall'organizzazione;

- f) al segnale di fine gara tutte le lenze in pesca dovranno essere immediatamente ritirate in barca, la ferrata dichiarata in contemporaneità con il segnale di fine gara non sarà considerata valida;
- g) se al segnale di fine gara un equipaggio dovesse essere già in combattimento saranno concessi ulteriori 30 minuti per portare a termine la cattura o il rilascio.

**Art. 15 - ADEMPIMENTI IN CORSO DI GARA** - Per ogni singola ferrata, cattura o rilascio:

- a) l'equipaggio, pena l'invalidazione della cattura, deve darne immediata comunicazione radio alla Direzione di Gara indicando le coordinate, il numero dell'attrezzatura impiegata, l'orario di ferrata e di cattura/rilascio, il nome dell'angler e la tipologia del pesce rilasciato/catturato;
- b) in caso di impossibilità di comunicazione con la Direzione di Gara, l'Ispettore di bordo, verificata la corretta posizione della imbarcazione nel campo gara, comunicherà ad un Ispettore di bordo di altra imbarcazione in gara le notizie inerenti la cattura. Tale circostanza dovrà essere resa nota alla Direzione di Gara nel corso dei successivi contatti radio o ufficializzata dai due Ispettori di bordo al momento del rientro;  
Qualora l'equipaggio sia nell'impossibilità di comunicare via radio con la Direzione di gara, potrà essere utilizzato altro mezzo di comunicazione riconosciuto dalla Direzione di Gara.
- c) l'equipaggio che per qualsiasi motivo non dovesse rispondere alle chiamate radio della Direzione o di una barca ponte sarà considerato fuori gara e squalificato appena trascorsa un'ora di silenzio. La Direzione avvertirà l'Autorità Marittima per le relative competenze;
- d) non è previsto il prelievo delle montature, tranne che nel caso in cui il Comandante decida di sostituire una montatura che abbia in precedenza catturato o rilasciato. In questo caso l'Ispettore di bordo dovrà prelevare 5 metri di lenza, raddoppio e terminale e conservarli in una busta fornita dall'organizzazione; l'Ispettore annoterà (per ogni montatura sostituita) il numero del pesce con esse catturato o rilasciato e il numero (punzone) della canna;
- e) l'Ispettore di bordo dovrà annotare su apposita scheda l'orario di ferrata e di cattura/rilascio, la tipologia del pesce rilasciato/catturato, il numero dell'attrezzatura usata, il nome del concorrente ed il numero sequenziale di cattura e, a richiesta del Comandante dovrà, per ogni cattura o rilascio, prelevare il terminale, il raddoppio ed almeno 4 m di lenza riponendoli nelle apposite buste. Al rientro, l'Ispettore di bordo, **unitamente ad un membro dell'equipaggio**, consegnerà al Giudice di Gara le schede di cattura/rilascio, le eventuali buste e le attrezzature da pesca. La montatura sostituita dovrà essere avvolta su appositi avvolgilenza forniti dall'Organizzazione;
- f) la mancata consegna, da parte dell'Ispettore di bordo, di quanto sopra detto comporterà la retrocessione dell'equipaggio di appartenenza dell'Ispettore di bordo stesso.
- g)

**L'INOSSERVANZA DELLE NORME PARTICOLARI SOPRA INDICATE COMPORTERÀ AUTOMATICAMENTE LA SQUALIFICA CON CONSEGUENTE PENALIZZAZIONE DELL'EQUIPAGGIO.**

**Art. 16 - DISTANZA TRA LE UNITA' IN GARA** - Le Unità da diporto dovranno navigare sul campo di gara ad una distanza minima di 1/5 di miglio nautico (m 370 circa) da altre Unità.

In caso di combattimento, l'Unità da diporto impegnata dovrà issare una bandiera gialla; in questo caso, data la " scarsa manovrabilità", potrà essere autorizzata la riduzione della distanza dalle altre Unità.

Quando un'Unità da diporto annuncia la ferrata o è in combattimento, nessun'altra imbarcazione può mutare la sua rotta per incrociare o navigare sulla sua scia.

**Art. 17 - TEST E VERIFICHE LENZE E MONTATURE (dopo gara)** - Al termine della gara tutte le attrezzature che abbiano contribuito a far catturare o rilasciare pesci dovranno essere consegnate alla Direzione complete delle montature, anche se conservate nelle apposite buste, per le

opportune verifiche e misurazioni. **La consegna dovrà avvenire per mano dell'ispettore unitamente ad un membro dell'equipaggio.** I fili saranno testati singolarmente e, se almeno uno dei tre test previsti al dinamometro darà un carico di rottura pari o inferiore alla classe dichiarata, la verifica sarà positiva. Nel caso in cui nessuno dei tre test previsti risulti positivo, tutte le catture e/o rilasci effettuati con l'attrezzatura in esame non saranno conteggiati senza ulteriori penalità per l'equipaggio.

#### **Art. 18 - CATCH & RELEASE –**

**Devono obbligatoriamente essere rilasciate le seguenti specie:**

Tonno rosso	RILASCIO OBBLIGATORIO
Pesce Spada	RILASCIO OBBLIGATORIO
Aguglia Imperiale	RILASCIO OBBLIGATORIO

Al fine di poter attribuire ai rilasci delle specie sopraindicate pesi tecnici differenti, l'Organizzazione fornirà un'asta di misurazione con tre fasce di colore ciascuna con una propria lunghezza in cm. Dette fasce serviranno a stabilire la lunghezza in cm del pesce e il corrispondente peso tecnico di fascia.

Non è consentito tenere l'asta con le mani durante la misurazione del pesce: l'asta una volta attaccata al filo della lenza con il moschettone potrà essere toccata (per toglierla) solo dopo la comprovata misurazione "video" del pesce.

L'eccedenza della lunghezza del pesce rispetto all'asta sarà considerata Over Fishing e avrà egualmente un peso tecnico di seguito quantificato.

L'attribuzione della relativa fascia si farà in base alle immagini registrate dall'equipaggio con **video camera obbligatoria a bordo** (SD Card estraibile). Dette immagini, data la contemporanea presenza in superficie dell'asta e del pesce, dovranno consentire la valutazione, con minima approssimazione, delle dimensioni del pesce stesso e quindi di decidere a quale delle quattro classi previste appartenga.

In assenza di immagini che diano piena certezza sulla fascia di misurazione da attribuire al pesce, si assegnerà comunque il peso tecnico spettante alla fascia immediatamente inferiore.

La stima ai fini della validità e dell'attribuzione del relativo punteggio tecnico di fascia e della correttezza delle operazioni di marcatura e/o rilascio sarà decisa dal G.d.G. con parere consultivo del Direttore di gara.

Il G.di G. e il D.di G., a loro discrezione, per giudicare equamente i video, si potranno avvalere della collaborazione di una commissione composta dagli ufficiali di gara, dai delegati FIPSAS e da capo equipaggio, sorteggiati o nominati a discrezione degli ufficiali di gara.

Dopo le valutazioni definitive delle misure, non sarà possibile proporre reclamo.

**FASCE DI MISURAZIONI E PUNTEGGI TECNICI** - L'asta sarà tricolore, le fasce di misurazione e i relativi pesi tecnici saranno i seguenti:

- **COLORE VERDE**            **001 cm / 079 cm**    **peso Tecnico Kg 004 fascia minima**
- **COLORE VERDE**            **080 cm / 129 cm**    **Peso Tecnico Kg 023**
- **COLORE BIANCO**          **130 cm / 167 cm**    **Peso Tecnico Kg 048**
- **COLORE ROSSO**          **168 cm / 190 cm**    **Peso Tecnico Kg 076**
- **OVER**                        **> 190 cm**            **Peso Tecnico Kg 108**

Date le difficili condizioni in cui la misurazione dovrà essere effettuata e la scarsa manovrabilità dell'asta, le misurazioni saranno considerate "fuori tutto" (FT), cioè dall'estremità della bocca alla congiungente gli apici delle pinne caudali.

**Art. 19 - VALIDITA' DEL RILASCIO** - Il rilascio sarà considerato valido se l'azione di pesca è stata effettuata secondo le regole previste dalla normativa federale e, in particolare, il rilascio del pesce dovrà essere effettuato:

- con slamatura manuale che dovrà obbligatoriamente essere effettuata senza imbarco del pesce;
- nel caso di artificiali a scorrimento sul filo, il taglio del terminale dovrà essere effettuato con appropriata azione nel punto più prossimo alla bocca e comunque a una distanza non superiore a cm 50 (con minima approssimazione), distanza tale da non permettere l'avvolgimento del filo sul pesce, o anche con taglio del nodo sull'amo.

Se appena afferrato in mano il terminale e a misurazione effettuata, il pesce dovesse slamarsi il rilascio verrà considerato valido. Nel caso in cui la misurazione non sia stata effettuata il rilascio verrà considerato valido, ma nella fascia minima.

Il rilascio verrà invece considerato non valido se durante l'azione di pesca dovesse rompersi il raddoppio o la madre lenza, in questo caso sarà applicata la penalità prevista.

Come sopra detto, tutti i rilasci saranno validi ai fini della classifica solo nel caso in cui l'ispettore di bordo verifichi tutte le condizioni sopra esposte e che le stesse siano comprovate da idonee riprese video.

Nel caso in cui l'asta di misurazione sia fornita di moschettone di collegamento alla montatura, esso potrà essere inserito solo ed esclusivamente sul raddoppio o sul terminale, pena l'invalidazione del rilascio.

In generale, il rilascio sarà invalidato per rottura accidentale della doppia lenza o della madre lenza. Nel caso di rottura della doppia lenza o della lenza madre verrà applicata la penalità prevista.

A corredo della documentazione video da consegnare al rientro, sarà obbligatorio consegnare l'asta che, dopo le opportune verifiche, verrà restituita.

**Art. 20 - PESATURA DEL PESCATO** - Le operazioni di pesatura saranno effettuate nel luogo e all'orario stabilito dagli organizzatori. Potranno assistere i concorrenti o i rappresentanti di questi. La contestazione su eventuali errori di pesatura dovrà essere effettuata contemporaneamente alla stessa.

**Art. 21 - COEFFICIENTI DI PESCE** - Ad ogni pesce, sia catturato che rilasciato, viene assegnato un coefficiente che concorrerà, assieme al peso (effettivo o tecnico) e alla lenza impiegata, a determinare, mediante l'apposita formula, il punteggio da attribuire allo stesso. **La tabella di seguito riportata, oltre a precisare le misure minime, assegna i coefficienti da attribuire alle varie specie:**

- |                                  |          |
|----------------------------------|----------|
| • Tonno Rosso (rilascio)         | coeff. 3 |
| • Pesce Spada (rilascio)         | coeff. 3 |
| • Aguglia Imperiale (rilascio)   | coeff. 3 |
| • Altri pesci sportivi (cattura) | coeff. 1 |

## **Art. 22 - SISTEMA DI PUNTEGGIO**

**Pesci catturati:** verrà considerato il peso effettivo. Sarà assegnato 1 punto per ogni 10 grammi di pescato. I pesi verranno arrotondati al peso superiore o inferiore a seconda che risultino frazioni rispettivamente superiori ovvero uguali o inferiori ai 50 grammi. Il punteggio così ottenuto sarà diviso per il carico di rottura della lenza espresso in kg, il risultato di questo rapporto costituirà il **coefficiente di difficoltà** (CD) che andrà poi moltiplicato per il peso del pesce espresso in punti e per il coefficiente di pesce, come da seguente formula :

- $\text{Peso effettivo pesce} / \text{carico di rottura lenza in kg} = \text{CD}$
- $\text{CD} \times \text{peso in punti} \times \text{coeff. Pesce} = \text{Totale punti pesce.}$

**Es. Lampuga kg.5 classe 6kg (12lb) = Grammi 5000 (Kg.5) / 6=0,83 X 500 = 416,66 = 417**

**Pesci rilasciati:** verrà attribuito un punteggio tecnico che varierà secondo le relative fasce di misurazione.

**Art. 25 - PREMIO DI RILASCIO E PENALITA' PER TIMING** - Il punteggio tecnico di base, premio di rilascio (Bonus) differente per ogni singola fascia di misurazione e classe di lenza è riportato nella tabella allegata. Esso è calcolato, considerando la differenza di peso tra le fasce di appartenenza del pesce ( 23-48-76-108 ). Il Bonus rimane tale, per la durata dei primi 10 minuti dell'azione di recupero, poi si riduce proporzionalmente, ogni 10 minuti del 15% (MALUS ), come da tabella allegata. **La rilevazione del Timing inizierà nel momento in cui l'Angler tocca la canna o il mulinello , e si concluderà nell'attimo in cui il Tonno sarà toccato dall'asta di misurazione (prova video ).Nella eventualità di Strike multipli, il cronometro sarà azionato al tocco della prima canna, e l'ispettore riporterà nel referto gara i tempi dei vari combattimenti.**

L'allegata Tabella 1 dei punteggi finali di rilascio è parte integrante del presente Regolamento. Essa riporta nel dettaglio i punteggi finali di rilascio per singole fasce di peso e classi di lenza, decrementati dai Malus per Timing. Detta Tabella, che sarà comunque consegnata in forma leggibile, durante il Briefing Comandanti, consentirà agli equipaggi di avere immediata lettura del punteggio, non ufficiale, acquisito per ogni singolo rilascio effettuato, fatte salve ovviamente eventuali ulteriori penalità e i successivi controlli del dopo gara.

**Art. 23 - SISTEMA DI CLASSIFICA** - La gara si svolgerà in una prova unica, la classifica finale sarà quella relativa all'unica giornata di gara portata regolarmente a termine. Nel caso di parità di punteggio verrà data precedenza all'equipaggio che avrà il pesce di maggior peso, sui pesci imbarcati e miglior tempo di combattimento, sui pesci rilasciati. Se la parità dovesse permanere prevarrà il minor numero di pesci rilasciati o catturati, ed in caso di ulteriore parità verrà data precedenza all'equipaggio che, dall'inizio gara, avrà ferrato per primo un pesce valido in classifica.

**Art. 24- PREMIAZIONI** - La premiazione finale verrà effettuata, salvo rinvio, il giorno 30 Settembre 2018 (vedi programma della manifestazione).

## CLASSIFICA FINALE

1° Equipaggio classificato: Trofeo + medaglia + premi vari

2° Equipaggio classificato: Trofeo + medaglia + premi vari

3° Equipaggio classificato: Trofeo + medaglia + premi vari

**Eventuali altri premi messi a disposizione dall'Organizzazione saranno comunicati ai concorrenti all'atto delle verifiche e la lista sarà affissa nella bacheca ufficiale di Gara.**

**Art. 25 - PULIZIA DEL CAMPO DI GARA** - Durante e/o al termine della manifestazione i concorrenti hanno l'obbligo di non abbandonare sul natante, o gettare in acqua, rifiuti di qualsiasi genere e natura. Il natante deve essere lasciato pulito da rifiuti di qualsiasi genere. La Società organizzatrice è tenuta a fornire idonei contenitori per la raccolta finale di tutti i rifiuti che dovranno essere successivamente trasportati al più vicino posto di raccolta di Nettezza Urbana.

**E' FATTO OBBLIGO DI RISPETTARE E TUTELARE LA NATURA, NONCHÉ DI DENUNCIARE EVENTUALI COMPORTAMENTI SCORRETTI DA PARTE DEI CONCORRENTI O DI ALTRE PERSONE AVENTI ATTINENZA CON LA GARA.**

## **Eventuali infrazioni comporteranno la penalizzazione dell'equipaggio.**

### **Art. 26 - RECLAMI**

Tutti gli Atleti iscritti alla gara hanno facoltà di presentare reclamo. Il giudizio del G. d. G. riguardante i reclami presentati deve essere formulato per iscritto e pubblicizzato provvedendo ad affiggerlo accanto alle classifiche. L'affissione deve aver luogo dopo che siano trascorsi i termini per la presentazione dei reclami. Ogni Atleta che si faccia autore di un reclamo deve essere sentito dal G. d. G. il quale decide redigendo apposito verbale contenente l'istruttoria sulla quale ha fondato la sua decisione. Qualsiasi reclamo, per essere ricevuto, deve essere accompagnato dalla tassa per spese di giudizio. L'ammontare di detta tassa è di **25,00 €**. I reclami presentati oltre i termini previsti non debbono essere accettati. Per la determinazione dell'ora di presentazione, fa fede quella in cui il reclamo viene presentato unitamente alla prevista tassa per spese di giudizio, nelle mani del Direttore di gara. Nel caso di momentanea assenza di questi, i reclami possono essere ricevuti direttamente dal Giudice di Gara. Non sono ammessi altri tempi o forme per la presentazione dei reclami. I verbali degli Ufficiali di gara debbono essere firmati da chi li redige, e presentati al Direttore di gara. Gli Ufficiali di gara interessati a un reclamo o a un rilievo devono restare a disposizione fino alla risoluzione della controversia. E preciso compito del Giudice di Gara seguire e avere sotto controllo l'andamento della gara, nel modo e nelle forme ritenute più idonee allo scopo intervenendo, ove possibile, per prendere conoscenza diretta delle controversie che dovessero sorgere. Compete solamente al Giudice di Gara, infatti, decidere, previo espletamento della fase istruttoria, sui reclami presentati dagli Ufficiali di gara. Compete al Direttore di gara ricevere i ricorsi e i rapporti di cui sopra. Segnalazioni verbali, da chiunque effettuate, non hanno alcun valore. Così dicasi per i reclami presentati da persone non concorrenti. Il reclamo deve essere limitato a un solo argomento e deve essere motivato e provato. I reclami devono essere firmati solo dall'Atleta ricorrente che deve farsi rilasciare dall'Ufficiale di Gara a cui consegna il reclamo una ricevuta che attesti l'avvenuta presentazione. Eventuali reclami attinenti più argomenti, debbono essere esaminati limitatamente al primo di essi, mentre i restanti non debbono essere presi in considerazione. Viceversa, i rapporti presentati agli Ufficiali di gara saranno esaminati e valutati in toto.

**Art. 27 - UFFICIALI DI GARA** - Sono Ufficiali di Gara:

**Giudice di Gara:**

**Direttore di Gara:**

**Vice Direttore di Gara:**

**Segretario di Gara:**

**Ufficiali di Gara Barche Giuria**

**Art. 29 - RESPONSABILITA'** - I partecipanti hanno l'obbligo di adottare tutti quegli accorgimenti atti a evitare danni alle persone e alle cose. L'autorità marittima, la FIPSAS, il Presidente Provinciale interessato, la Società Organizzatrice, gli Ufficiali di Gara e gli Ispettori sono esonerati da ogni responsabilità per danni o incidenti di qualsiasi genere che, per effetto della gara, possano derivare alle persone o alle cose attinenti alla gara o a terzi.

**Art. 30 - NORMA DI RINVIO** - Per quanto non è espressamente previsto dal presente Regolamento Particolare, si applicano le disposizioni contenute nella Circolare Normativa per l'anno in corso.

**Si ricorda che con il tesseramento e/o rinnovo vengono accettate le Norme Sportive Antidoping attuative del Programma Mondiale Antidoping WADA.**

# TABELLA DELLE MISURE MINIME DEI PESCI

DENOMINAZIONE ITALIANA / NOME SCIENTIFICO	MISURE MIN. DI LEGGE	MISURE MINIME FIPSAS <sup>1</sup>	MISURE MINIME FIPSAS <sup>1</sup> SURF CASTING	DENOMINAZIONE ITALIANA / NOME SCIENTIFICO	MISURE MIN. DI LEGGE	MISURE MINIME FIPSAS <sup>1</sup>	MISURE MINIME FIPSAS <sup>1</sup> SURF CASTING
<b>AGUGLIA</b> - BELONE BELONE	7	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>PAGRO MEDITERRANEO</b> - PAGRUS PAGRUS	18	<b>18</b>	<b>18</b>
<b>AGUGLIA IMPERIALE</b> - TETRAPTURUS BELONE	7	<b>125<sup>2</sup></b>	<b>125<sup>2</sup></b>	<b>PALAMITA</b> - SARDA SARDA	25	<b>25</b>	<b>25</b>
<b>ALALUNGA</b> - THUNNUS ALALUNGA	40	<b>40</b>	<b>40</b>	<b>PASSERA NERA</b> - PLATICHTHYS FLESUS LUSCUS	15	<b>15</b>	<b>15</b>
<b>ANGUILLA</b> - ANGUILLA ANGUILLA	25	<b>25</b>	<b>25</b>	<b>PERCHIA</b> - SERRANUS CABRILLA	7	<b>7</b>	<b>12</b>
<b>ALACCIA</b> - SARDELLA AURITA	7	<b>7</b>	<b>12</b>	<b>PESCE BALESTRA</b> - BALISTIDI SPP	7	<b>15</b>	<b>15</b>
<b>BARRACUDA</b> - SPHIRENA VIRIDENSIS	7	<b>30</b>	<b>30</b>	<b>PESCE PRETE</b> - URANOSCOPUS SCABER	7	<b>12</b>	<b>12</b>
<b>BOGA</b> - BOOPS BOOPS	7	<b>7</b>	<b>12</b>	<b>PESCE SAN PIETRO</b> - ZEUS FABER	7	<b>25</b>	<b>25</b>
<b>BUDEGO</b> - LOPHIUS BUDEGASSA	7	<b>30</b>	<b>30</b>	<b>PESCE SERRA</b> - POMATOMUS SALTATOR	7	<b>7</b>	<b>12</b>
<b>CAPONI</b> - TRIGLA SPP, ASPITRIGLA SPP, ETC	7	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>PESCE SPADA</b> - XIPHIAS GLADIUS	125 (25 Kg)	<b>140<sup>2</sup></b>	<b>140<sup>2</sup></b>
<b>CEFALO</b> - MUGLI SPP	20	<b>20</b>	<b>20</b>	<b>RANA PESCATRICE</b> - LOPHIUS PISCATORIUS	7	<b>30</b>	<b>30</b>
<b>CERNIE</b> - EPINEPHELUS SPP, POLYPRION AMER.	45	<b>45</b>	<b>45</b>	<b>RICCIOLA</b> - SERIOLA DUMERILI	7	<b>35</b>	<b>35</b>
<b>CHEPPIA</b> - ALOSA FALLAX NILOTICA	7	<b>7</b>	<b>12</b>	<b>ROMBI (CHIODATO, LISCIO QUATTROCCHI)</b> - PSETTA MAXIMA - SCOPHTHALMUS RHOMBUS - LEPIDORBOMBUS BOSCI	7	<b>15</b>	<b>15</b>
<b>CORVINA</b> - SCIAENA UMBRA	7	<b>20</b>	<b>20</b>				
<b>DENTICE</b> - DENTEX DENTEX	7	<b>25</b>	<b>25</b>				
<b>GHIOZZI</b> - GOBIUS SPP, ZOSTERISSESSOR, ETC	12	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>SALPA</b> - BOOPS SALPA	7	<b>7</b>	<b>12</b>
<b>GRONGO</b> - CONGER CONGER	7	<b>25</b>	<b>25</b>	<b>SARAGO FARAONE</b> - DIPLODUS CERVINUS	7	<b>18</b>	<b>18</b>
<b>LAMPUGA</b> - CORYPHAENA HIPPIURUS	7	<b>30</b>	<b>30</b>	<b>SARAGO MAGGIORE</b> - DIPLODUS SARGUS	23	<b>23</b>	<b>23</b>
<b>LANZARDO</b> - SCOMBER JAPONICUS COLIAS	18	<b>18</b>	<b>18</b>	<b>SARAGO PIZZUTO</b> - DIPLODUS PUNTAZZO	18	<b>18</b>	<b>18</b>
<b>LECCIA AMIA</b> - LICHIA AMIA	7	<b>30</b>	<b>30</b>	<b>SARAGO SPARAGLIONE</b> - DIPLODUS ANNULARIS	12	<b>12</b>	<b>12</b>
<b>LECCIA STELLA</b> - TRACHINOTUS GLAUCUS	7	<b>7</b>	<b>12</b>	<b>SARAGO TESTA NERA / FASCIATO</b> - DIPLODUS VULGARIS	18	<b>18</b>	<b>18</b>
<b>LINGUATTOLA</b> - CITHARUS LINGUATULA	7	<b>7</b>	<b>12</b>	<b>SCIARRANO</b> - SERRANUS SCRIBA	7	<b>7</b>	<b>12</b>
<b>LUCCIO DI MARE</b> - SPHYRAENA SPHYRAENA	7	<b>30</b>	<b>30</b>	<b>SCORFANI</b> - SCORPAENA SPP, HELICOLENUS D.	7	<b>7</b>	<b>12</b>
<b>MELU'</b> - MICROMESISTIUS POUTASSOU	7	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>SGOMBRO</b> - SCOMBER SPP	18	<b>18</b>	<b>18</b>
<b>MENOLE</b> - MAENA SSP	7	<b>7</b>	<b>12</b>	<b>SOGLIOLA COMUNE</b> - SOLEA VULGARIS	20	<b>20</b>	<b>20</b>
<b>MERLUZZETTO</b> - TRISOPTERUS MINUTUS C.	7	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>SPIGOLE (SPIGOLA e SPIGOLA MACULATA)</b> - DICENTRARCHUS LABRAX e PUNCTATUS	25	<b>25</b>	<b>25</b>
<b>MIRO</b> - ECHELUS MIRUS	7	<b>15</b>	<b>15</b>				
<b>MORMORA</b> - LITHOGNATHUS MORMYRUS	20	<b>20</b>	<b>20</b>				
<b>MURENA</b> - MURAENA HALENA	7	<b>25</b>	<b>25</b>	<b>STORIONE LADANO</b> - HUSO HUSO	100	<b>100</b>	<b>100</b>
<b>MURENA NERA</b> - LYCODONTIS UNICOLOR	7	<b>25</b>	<b>25</b>	<b>STORIONI</b> - ACIPENSER SPP.	VIETATO	<b>VIETATO</b>	<b>VIETATO</b>
<b>MUSDEA BIANCA</b> - PHYCIS BLENNIOIDES	7	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>SUGARELLI - SURO</b> - TRACHURUS SPP	15	<b>15</b>	<b>15</b>
<b>NASELLO</b> - MERLUCCIUS MERLUCCIUS	20	<b>20</b>	<b>20</b>	<b>TANUTA</b> - SPONDYLIOSOMA CANTHARUS	7	<b>12</b>	<b>12</b>
<b>OCCHIATA</b> - OBLADA MELANURA	7	<b>7</b>	<b>12</b>	<b>TOMBARELLO</b> - AUXIS THAZARD	7	<b>25</b>	<b>25</b>
<b>OCCHIONE</b> - PAGELLUS BOGARAVEO	33	<b>33</b>	<b>33</b>	<b>TONNETTO</b> - EUTHYNNUS ALLETTERATUS	30	<b>30</b>	<b>30</b>
<b>OMBRINA</b> - UMBRINA CIRROSA	7	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>TONNO</b> - THUNNUS THYNNUS	115	<b>115<sup>2</sup></b>	<b>115<sup>2</sup></b>
<b>ORATA</b> - SPARUS AURATA	20	<b>20</b>	<b>20</b>	<b>TORDI</b> - LABRUS TURDUS, CRENILABRUS, ETC.	7	<b>7</b>	<b>12</b>
<b>PAGELLO BASTARDO</b> - PAGELLUS ACARNE	17	<b>17</b>	<b>17</b>	<b>TRACINE</b> - TRACHINUS SPP	7	<b>7</b>	<b>12</b>
<b>PAGELLO FRAGOLINO</b> - PAGELLUS ERYTHRINUS	15	<b>17</b>	<b>17</b>	<b>TRIGLIE</b> - MULLUS SPP	11	<b>12</b>	<b>12</b>

Note: Le misure indicate sono espresse in centimetri.

- Acciuga e sardina sono sempre da considerarsi prede non valide.
- Per tutte le specie non presenti in tabella vale la misura minima di legge (7 cm).
- Per tutti gli anguilliformi non contemplati in tabella, deve essere prevista la misura minima di 25 cm.
- Tutti gli appartenenti all'ordine degli elasmobranchii (squali, razze, torpedini, ecc.) sono da considerarsi prede non valide. Alcune competizioni (dove è contemplato il "Catch and Release") potranno prevedere le citate specie come prede valide; in questo caso ciò sarà esplicitamente indicato nel Regolamento particolare della gara.

<sup>1</sup> Le misure FIPSAS Nazionali potranno essere modificate verso l'alto da particolari disposizioni locali o regionali.

<sup>2</sup> Nelle competizioni ufficiali è consentito solo "Catch and Release"; potranno essere, se previsto nel Regolamento Particolare, considerate prede valide solo quelle di misura uguale o superiore ai 70cm.

## **Tabella 1**

### **PUNTEGGI FINALI PER MINUTI DI TIMING, CLASSE DI LENZA E FASCE DI PESO**

Minuti	Fascia 23 kg.15	Fascia 23 kg. 24	Fascia 48 kg.15	Fascia 48 kg.24	Fascia 76 kg.15	Fascia 76 kg.24	Fascia108 kg.15	Fascia108 kg.24
10:-15%	613	288	1'280	600	2'026	950	2'826	1'325
20	521	245	1'088	510	1'722	808	2'402	1'126
30	442	208	925	433	1'464	687	2'042	958
40	375	176	786	368	1'244	584	1'736	814
50	318	150	668	312	1'057	496	1'475	692
60	270	127	568	265	900	422	1'254	588
70	229	108	482	225	765	359	1'065	500
80	194	92	410	191	650	305	905	425
90	164	78	348	162	553	260	769	361
100	139	66	296	138	470	220	654	307
110	118	56	252	117	400	188	556	260

**Base di calcolo con:**

- riduzione del -15% dal minuto 10,- ridotto del -15% ogni 10 minuti successivi

**Bonus Fascia minima Kg.15 punti 106**

**Bonus Fascia minima Kg. 24 punti 50**

**Penalità rottura lenza Kg. 6 punti – 100**

**Penalità rottura lenza Kg. 10 punti – 200**

**Penalità rottura lenza Kg. 15 punti – 400**

**Penalità rottura lenza kg. 24 punti – 600**

## NOTIZIE UTILI FORNITE DALL'ORGANIZZAZIONE

E

### PROGRAMMA MANIFESTAZIONE

**Ricevimento equipaggi:** dalle 10,00 alle 17,00 del 29/09/2018 al Circolo Nautico Marina Romea a Marina Romea (RA)

**Operazioni Preliminari:** dalle 17,30 alle 18,30 presso il C.N.M.R. a Marina Romea

**Briefing Comandanti:** dalle 18,30 alle 19,00

**Raduno:** ore 06,30/07,00 del 30/09/2018 presso il C.N.M.R. di Marina Romea per la consegna del materiale di gara.

**Inizio gara:** ore 08,00.

**Termine gara:** ore 15,00 con orario massimo di rientro in porto per la consegna del pescato e del materiale di gara ore 16,30.

**Punteggio:** come previsto dalla Circolare Normativa 2018 e dal Regolamento Particolare.

**Classifiche:** verrà stilata la classifica finale entro le ore 18,00.

**Premiazioni:** è prevista la premiazione dei primi tre equipaggi classificati.

**Per quanto non espressamente contemplato nel presente Regolamento Particolare vige la Circolare Normativa 2018 della FIPSAS.**

**NOTA: IN CASO DI CONDIZIONI METEOMARINE AVVERSE LA DATA DI RECUPERO DELLA PROVA EVENTUALMENTE RINVIATA VERRA' CONCORDATA IN SEGUITO**

**Per ogni necessità o informazione, reperimento imbarcazioni, ecc. contattare l'organizzazione all'indirizzo mail [info@ravennafishingclub.it](mailto:info@ravennafishingclub.it) oppure [segreteria@ravennafishingclub.it](mailto:segreteria@ravennafishingclub.it)**

**Eventualmente contattare il Presidente del Ravenna Fishing Club  
Fabrizio Fabbri al cell. 335 428482**