BIG GAME DRIFTING

CAMPIONATO PROVINCIALE DRIFTING 2018

Marina Romea, 22 Aprile 2018

REGOLAMENTO PARTICOLARE DELLA MANIFESTAZIONE

Art. 1 – DENOMINAZIONE – Campionato Provinciale Drifting 2018

Art. 2 – ORGANIZZAZIONE – Il **Circolo Nautico Marina Romea a.s.d.** indice ed organizza sotto l'egida F.I.P.S.A.S il Campionato Provinciale Drifting 2018.
Detta manifestazioni si svolgerà a Marina Romea in data 22 Aprile 2018.

Il **Campionato Provinciale Drifting 2018** è una competizione agonistica FIPSAS valida qualora si raggiunga il numero minimo di 5 equipaggi iscritti con tutti gli atleti regolarmente in possesso di Tessera Federale ed Agonistica in corso di validità.
I migliori classificati, in rapporto al numero dei partecipanti, acquisiranno il diritto a partecipare al Campionato Italiano Fipsas 2019 Big Game Drifting.

La manifestazione è retta dal presente Regolamento Particolare e, per quanto in esso non previsto, dalla Circolare Normativa Settore Pesca di Superficie – disciplina Big Game 2018.
Compete alla Società organizzatrice richiedere ed ottenere le autorizzazioni necessarie per lo svolgimento della gara. La FIPSAS è pertanto sollevata da ogni e qualsiasi responsabilità inerente la manifestazione che resterà ad esclusivo carico della Società Organizzatrice.
Tutte le manifestazioni sportive indette dalla Federazione, Ufficiali o Promozionali, anche attraverso le Società affiliate o organismi convenzionati, sono rette e regolamentate dallo Statuto Federale, dalle Circolari Normative e, da ultimo, dai Regolamenti Particolari che nel dettaglio riportano le direttive, le modalità di partecipazione e svolgimento.

In dette manifestazioni è proibita la partecipazione a coloro che abbiano riportate condanne interdittive, anche solo temporanee, emanate dagli Organi di Giustizia Sportiva.

Tutti i partecipanti, per effetto della loro iscrizione, dichiarano di conoscere ed accettare le norme contenute nel presente Regolamento.

Art. 3 – PARTECIPANTI - L'iscrizione è consentita a tutti i cittadini italiani o stranieri. I minori potranno partecipare con autorizzazione scritta di chi esercita la patria potestà. Gli equipaggi partecipanti devono essere formati da min. 3 max. 4 concorrenti dei quali uno fungerà da Ispettore di bordo su altra imbarcazione concorrente.
Nel caso in cui un equipaggio si presenti incompleto, dovrà comunque designare un proprio membro come ispettore di bordo. I concorrenti dovranno inoltre avere ottemperato alla iscrizione al "MIPAAF" ed essere in possesso di regolare attestazione.

Art. 4 - CAMPO DI GARA - La planimetria del campo di gara verrà descritta e consegnata, in fotocopia di carta nautica, ai Comandanti durante la prevista riunione.

Art. 5 - UNITA' DA DIPORTO - Sarà possibile concorrere con una propria unità o con una unità messa a disposizione dagli organizzatori.
Per l'eventuale noleggio delle unità da diporto è possibile contattare l'organizzazione (vedi Notizie Utili).
Gli Equipaggi che intendono partecipare con la propria unità dovranno comunicarlo entro la scadenza dell'iscrizione. Gli equipaggi che partecipano con propria imbarcazione avranno lo Skipper compreso nel numero di max. 5 componenti e non potrà in alcun modo partecipare all'azione di pesca, limitandosi esclusivamente alla conduzione della imbarcazione.
Nel caso in cui un equipaggio partecipasse alla manifestazione con imbarcazione messa a disposizione dall'organizzazione, lo Skipper, (addizionato agli atleti concorrenti) non potrà in alcun modo partecipare all'azione di pesca, limitandosi esclusivamente alla conduzione della imbarcazione ed assumendosi la piena responsabilità della stessa e dell'equipaggio imbarcato nel rispetto del Codice della Navigazione, sollevando la Società Organizzatrice e la FIPSAS da ogni responsabilità in merito.

Art. 6 - ISCRIZIONI - Le iscrizioni, da compilarsi sul modulo specifico, dovranno pervenire via mail all'indirizzo info@cnmr.it oppure consegnate a mano al C.N.M.R.

Le iscrizioni scadranno alle ore 16.00 del 21 Aprile 2018.

Art. 7 - OPERAZIONI PRELIMINARI & VERIFICA DELLE ATTREZZATURE - Le operazioni preliminari saranno effettuate il giorno 21 Aprile 2018 dalle ore 16:00. Tutti i partecipanti dovranno trovarsi a disposizione della Direzione di Gara presso il luogo che sarà comunicato dalla Società organizzatrice.
Le operazioni preliminari consisteranno:

- nella verifica della posizione federale dei partecipanti;
- nella consegna del materiale di gara;
- nel sorteggio/assegnazione degli ispettori di bordo;
- nella applicazione a ciascuna attrezzatura di un contrassegno inamovibile numerato;

- nel rilascio, da parte di ogni singolo Comandante, di una dichiarazione che affermi la conformità delle montature a quanto previsto dal presente Regolamento e il libbraggio prescelto per ogni singola canna;
- nella dichiarazione, da parte del Comandante dell'equipaggio o proprietario, con la quale si attesti che l'imbarcazione utilizzata per la manifestazione è in regola con le vigenti normative;
- nella verifica, nel caso di equipaggi che partecipano con la propria imbarcazione, della presenza, pena l'esclusione dalla gara, dell'imbarcazione stessa;
- nella riunione dei Comandanti, Ispettori di bordo e Skipper.

I Capo equipaggio dei Team, iscritti alla gara dovranno essere presenti alle operazioni preliminari, pena l'esclusione dalla gara.

Art. 8 - RADUNO DEI CONCORRENTI - Tutti i concorrenti dovranno trovarsi, a disposizione del Direttore di Gara nel posto e all'orario stabilito dagli organizzatori (vedi Programma della Manifestazione). In caso di condizioni meteo/marine avverse, l'orario per il raduno dei concorrenti potrà subire rinvii nell'arco della giornata. La comunicazione dovrà avvenire mediante avviso scritto e affisso nel luogo del raduno da parte del Giudice e del Direttore di Gara. La comunicazione dovrà contenere la nuova località di raduno, il giorno e l'ora. La stessa, dal momento della sua affissione, diventerà parte integrante del Regolamento, che tutti i partecipanti per effetto della loro iscrizione sono tenuti a conoscere e osservare.

Art. 9 - INIZIO E TERMINE DELLE PROVE - La competizione ha inizio nel momento del raduno dei concorrenti e termine dopo la cerimonia di premiazione.
Alle ore 07:00 della giornata di gara, tutti i concorrenti dovranno essere presenti presso la base logistica per eventuali comunicazioni e variazioni in ordine allo svolgimento della gara e per il ritiro delle pasture. Effettuato l'appello radio dei concorrenti la Barca Giuria darà inizio all'avvicinamento al Campo Gara. Il raduno per la partenza avverrà alle 08:00 circa nel punto convenuto e, dopo l'ultimo appello concorrenti, la Direzione darà lo start ufficiale alla prova. L'avviso di fine gara verrà dato dalla Direzione di Gara alla scadenza del termine previsto, da quel momento le imbarcazioni dovranno iniziare, senza indugi, il rientro in porto.

Art. 10 - VALIDITA' DELLE PROVE - Il Trofeo consisterà in una prova unica da disputarsi il 22 Aprile 2018 (salvo annullamenti).
La durata massima della prova è stabilita in 7 ore, condizioni marine permettendo; tale durata non potrà in alcun modo essere preventivamente ridotta a meno di 5 ore.
In caso di sospensione della prova, decisa dal Giudice di Gara e comunicata via radio dal Direttore di Gara, la stessa sarà ritenuta valida se sarà trascorsa almeno la metà del tempo previsto per la sua durata.

Art. 11 - CLASSI DI LENZA - Sono consentite esclusivamente le seguenti classi di lenza:
- 15 Kg. (30 lbs) (max lbs 33,06);
- 24 Kg. (50 lbs) (max lbs 52,91);

Sui carichi di rottura in Kg. sopra riportati non è prevista alcuna tolleranza.

La doppiatura della lenza è facoltativa. Se utilizzata, dovrà rispondere alle seguenti caratteristiche e misure:
- ogni doppiatura dovrà essere fatta esclusivamente con la madre lenza della classe dichiarata;
- la doppiatura si misurerà dall'inizio del nodo, treccia, torsione o impiombatura che dà inizio alla stessa, per finire al capo estremo del nodo, girella, moschettone o altro dispositivo utilizzato per collegarla al terminale o all'amo;

- per le classi di lenza ammesse, **la doppiatura** non dovrà superare la misura **di metri 9,00**.

Il terminale è facoltativo, ma se utilizzato dovrà rispondere alle seguenti caratteristiche e misure:

- non vi è alcuna prescrizione circa il materiale o il suo libbraggio;
- il terminale si misurerà dalla fine del sistema di collegamento alla doppiatura o alla madre lenza sino al termine dell'amo;
- per le classi di lenza ammesse, **il terminale** non dovrà superare la misura di metri **9,00**.

Il totale complessivo di doppiatura e terminale non dovrà superare la misura di metri 9 comprensiva di amo.

Art. 12 - ATTREZZATURE ED ESCHE - Oltre quanto previsto dalla Circolare Normativa 2018 si dovranno osservare le seguenti disposizioni:

- Canne - Ogni equipaggio potrà portare a bordo **un massimo di 5 (cinque)** attrezzature da pesca dei libbraggi consentiti, preventivamente punzonate e numerate. Durante l'attività di pesca è consentito l'uso contemporaneo di **un massimo di 4 (quattro) attrezzature** da pesca (canne, mulinelli, lenze, ecc.);
- Ami - Gli unici ami ammessi in gara sono del tipo **Circle non off set, non Inox e SENZA ARDIGLIONE;**
- **Sono consentite pancere per il combattimento in Stand Up o Harness purché non consentano al pescatore di bloccare la canna.**
- **E' consentito l'uso del Backing nei mulinelli (filo di fondo per fare spessore) esclusivamente dello stessa classe della lenza dichiarata, purché i metri di lenza uniti al terminale siano almeno 300. Nel caso durante il combattimento il nodo di giunzione tra lenza madre e backing dovesse uscire dal mulinello, sarà testato al dinamometro anche il backing, con le stesse regole applicate al test della madrelenza, ai fini della validazione della cattura. Sarà compito del commissario di bordo registrare l'eventuale uscita del nodo di giunzione madrelenza-backing dal mulinello.**
- Esche e pasture - **Saranno esclusivamente fornite** (**su prenotazione**) **dall'organizzazione**, qualsiasi deroga dovrà essere segnalata per il relativo controllo sulla natura delle stesse. La quantità giornaliera complessiva (esche + pasture) non potrà comunque superare i kg. 65 per equipaggio. **E' vietata qualsiasi forma di pesca con il vivo**.

Art. 13 - PREDE VALIDE - Sono considerati validi tutti i pesci "sportivi" di peso non inferiore **a Kg. 4**, purché catturati secondo quanto stabilito dalle norme federali e dal presente Regolamento Particolare.

La cattura e detenzione di pesci di peso inferiore, ma nel rispetto del peso minimo previsto dalle leggi nazionali e comunitarie, comporta l'annullamento degli stessi senza alcuna penalità.

La cattura e detenzione di pesci di peso e misure inferiori ai minimi previsti dalle leggi nazionali o comunitarie, ovvero non rispondenti a quanto stabilito dalla Tabella esposta sul sito Federale, comporta la retrocessione dell'equipaggio e una penalità pari a kg. 20 da applicarsi sull'eventuale punteggio tecnico di giornata o, in mancanza, sul punteggio della giornata successiva (se prevista).

Non sono valide le catture di pesci di alcuna caratteristica sportiva o comunque da salvaguardare (es. pesci luna, mante, razze, elasmobranchi, etc.); è obbligatorio pertanto l'immediato rilascio degli stessi usando le opportune cautele.

Art. 14 - CONDOTTA DI GARA - Tutti i partecipanti sono tenuti al rispetto del presente Regolamento, della Circolare Normativa del corrente anno. In particolare sono tenuti a osservare le seguenti disposizioni:

a) tenere un comportamento corretto nei confronti degli Ufficiali di Gara e di tutti gli incaricati dell'organizzazione;
b) sottoporsi, se richiesto, al controllo preliminare prima dell'inizio della gara e a eventuali successivi accertamenti da parte degli Ufficiali di Gara;
c) avvenuta la ferrata, il motore delle Unità può essere utilizzato per rincorrere il pesce e recuperare la mancanza di lenza così come per posizionarsi nel modo più idoneo per il recupero del pesce**;**
d) per ragioni di sicurezza è fatto obbligo agli equipaggi di comunicare tempestivamente alla stazione di ascolto la propria posizione di pesca in coordinate geografiche (latitudine e longitudine) o coordinate polari (rotta e distanza dal porto di partenza) ogni qualvolta la Direzione di Gara ne faccia richiesta. Durante la gara gli enti organizzatori saranno in continuo ascolto sui canali (VHF e/o CB) che verranno comunicati dagli organizzatori; vige pertanto l'obbligo di ascolto radio, sui canali prestabiliti, da parte di tutti gli equipaggi partecipanti alla manifestazione;
e) per tutta la durata della gara, le imbarcazioni dovranno portare, ben visibile sulla fiancata di dritta, il numero di gara fornito dall'organizzazione;
f) al segnale di fine gara tutte le lenze in pesca dovranno essere immediatamente ritirate in barca, la ferrata dichiarata in contemporaneità con il segnale di fine gara non sarà considerata valida;
g) se al segnale di fine gara un equipaggio dovesse essere già in combattimento saranno concessi ulteriori 30 minuti per portare a termine la cattura o il rilascio.

Art. 15 - ADEMPIMENTI IN CORSO DI GARA - Per ogni singola ferrata, cattura o rilascio:

a) l'equipaggio, pena l'invalidazione della cattura, deve darne immediata comunicazione radio alla Direzione di Gara indicando le coordinate, il numero dell'attrezzatura impiegata, l'orario di ferrata e di cattura/rilascio, il nome del concorrente alla canna e la tipologia del pesce rilasciato/catturato;
b) in caso di impossibilità di comunicazione con la Direzione di Gara, l'Ispettore di bordo, verificata la corretta posizione della imbarcazione nel campo gara, comunicherà ad un Ispettore di bordo di altra imbarcazione in gara le notizie inerenti la cattura. Tale circostanza dovrà essere resa nota alla Direzione di Gara nel corso dei successivi contatti radio o ufficializzata dai due Ispettori di bordo al momento del rientro; qualora l'equipaggio sia nell'impossibilità di comunicare via radio con la Direzione di Gara, potrà essere utilizzato un altro mezzo di comunicazione riconosciuto dalla Direzione di Gara.
c) l'equipaggio che per qualsiasi motivo non dovesse rispondere alle chiamate radio della Direzione o di una barca ponte sarà considerato fuori gara e squalificato appena trascorsa un'ora di silenzio radio. La Direzione avvertirà l'Autorità Marittima per le relative competenze;
d) è previsto il prelievo delle montature.
e) l'Ispettore di bordo dovrà annotare su apposita scheda l'orario di ferrata e di cattura/rilascio, la tipologia del pesce rilasciato/catturato, il numero dell'attrezzatura usata, il nome del concorrente ed il numero sequenziale di cattura e, dovrà, per ogni cattura o rilascio, prelevare il terminale, il raddoppio ed almeno 5 mt. di lenza riponendoli nelle apposite buste. Al rientro, l'Ispettore di bordo, **unitamente ad un membro dell'equipaggio**, consegnerà al Giudice di Gara le schede di cattura/rilascio, le eventuali buste e le attrezzature da pesca. La montatura sostituita dovrà essere avvolta su appositi avvolgi lenza forniti dall'Organizzazione;
f) Il prelievo del terminale, con le modalità dette sopra (art. e),sarà obbligatorio anche sulla valutazione delle catture nella fascia minima di rilascio.

g) la mancata consegna, da parte dell'Ispettore di bordo, di quanto sopra detto comporterà la retrocessione dell'equipaggio di appartenenza dell'Ispettore di bordo stesso.

L'INOSSERVANZA DELLE NORME PARTICOLARI SOPRA INDICATE COMPORTERA' AUTOMATICAMENTE LA SQUALIFICA CON CONSEGUENTE PENALIZZAZIONE DELL'EQUIPAGGIO.

Art. 16 - SPOSTAMENTI E DISTANZA TRA LE UNITA' DA DIPORTO IN GARA - Qualsiasi modifica dell'azione di pesca e/o relativi spostamenti (**che non possono essere più di due nell'arco di una prova)** devono essere comunicati preventivamente alla Direzione di Gara. Successivamente, dopo lo spostamento, sempre alla Direzione di Gara dovranno essere fornite le nuove coordinate di pesca. La distanza minima tra le imbarcazioni dovrà obbligatoriamente essere di almeno 1/5 di miglio nautico (mt. 370 circa). Se un'imbarcazione dichiara la ferrata o comunque è in combattimento le altre imbarcazioni che dovessero successivamente comunicare lo spostamento non potranno avvicinarla se non ad un minimo di 1/3 di miglio nautico (mt. 600 circa), tranne ovviamente le imbarcazioni già posizionate a distanza regolamentare prima della ferrata.
Per le imbarcazioni che si posizioneranno in pesca ancorati è previsto uno (1),solo spostamento.
Per le imbarcazioni che pescheranno in deriva gli spostamenti saranno massimo due (2); viene considerato spostamento, anche il risalire la scia di pastura, ma non è considerato spostamento il ritornare nel punto di pesca dopo il combattimento.
Il cambio di tecnica di pesca, deriva/ancoraggio - ancoraggio/deriva, sarà considerato spostamento .
Le imbarcazioni che pescano ancorati, potranno filare in acqua, massimo mt. 200 di cima, così distribuiti : mt. 100 tra ancora e boa , mt. 100 tra boa e imbarcazione.
Sarà considerata fuori campo gara l'imbarcazione che avrà posizionato la boa all'interno del campo gara ma che, per effetto della cima che congiunge la boa alla barca, si troverà all'esterno del campo stesso.

Art. 17 - TEST E VERIFICHE LENZE E MONTATURE (dopo gara) - Al termine di ogni manche tutte le attrezzature che abbiano contribuito a far catturare o rilasciare pesci dovranno essere consegnate alla Direzione per le opportune verifiche e misurazioni. Tale disposizione vale anche per le montature eventualmente conservate nelle apposite buste. In caso di rilascio, dovrà essere conservato, oltre il resto, anche il tronco di terminale. **La consegna dovrà avvenire per mano dell'Ispettore di bordo unitamente ad un membro dell'equipaggio.** I fili saranno testati singolarmente e, se almeno uno dei tre test previsti al dinamometro darà un carico di rottura pari o inferiore alla classe dichiarata, la verifica sarà positiva. Nel caso in cui nessuno dei tre test previsti (classe 15 Kg.), risulti positivo, le catture e/o rilasci effettuati con l'attrezzatura in esame saranno conteggiati con i punteggi della classe di lenza superiore (24 Kg.).
Se al test, il filo usato come lenza madre, risulta superiore alla classe Kg. 24, tutte le catture fatte con quella attrezzatura di pesca saranno considerate non valide, senza ulteriori penalità per l'equipaggio.

Art. 18 - CATCH & RELEASE - Il rilascio obbligatorio è previsto per le seguenti specie:

- Tonno Rosso rilascio obbligatorio;
- Pesce Spada rilascio obbligatorio;
- Aguglie Imperiali rilascio obbligatorio;
- Squali Tag e rilascio obbligatorio.

Al fine di poter attribuire ai rilasci delle specie sopraindicate pesi tecnici differenti, l'Organizzazione fornirà un'asta di misurazione con tre fasce di colore ciascuna con una propria lunghezza in cm. Dette fasce serviranno a stabilire la lunghezza in cm. del pesce e il corrispondente peso tecnico di fascia.
Non è consentito tenere l'asta con le mani durante la misurazione del pesce: l'asta una volta attaccata al filo della lenza con il moschettone potrà essere toccata (per toglierla) solo dopo la comprovata misurazione "video" del pesce.
L'eccedenza della lunghezza del pesce rispetto all'asta sarà considerata Over Fishing e avrà egualmente un peso tecnico di seguito quantificato.
L'attribuzione della relativa fascia si farà in base alle immagini registrate dall'equipaggio con **video camera obbligatoria a bordo** (**SD Card estraibile**). Dette immagini, data la contemporanea presenza in superficie dell'asta e del pesce, dovranno consentire la valutazione, con minima approssimazione, delle dimensioni del pesce stesso e quindi di decidere a quale delle quattro classi previste appartenga.
In assenza di immagini che diano piena certezza sulla fascia di misurazione da attribuire al pesce, si assegnerà comunque il peso tecnico spettante alla fascia immediatamente inferiore.
La stima ai fini della validità e dell'attribuzione del relativo punteggio tecnico di fascia e della correttezza delle operazioni di marcatura e/o rilascio sarà decisa dal Giudice di Gara con parere consultivo del Direttore di Gara.
Il Giudice di Gara ed il Direttore di Gara, a loro discrezione, per giudicare equamente i video, si potranno avvalere della collaborazione di una commissione composta dagli ufficiali di gara , dai delegati FIPSAS e da capo equipaggio, sorteggiati o nominati a discrezione degli ufficiali di gara.
Dopo le valutazioni definitive delle misure, non sarà possibile proporre reclamo.

Art. 19 - FASCE DI MISURAZIONI E PUNTEGGI TECNICI - L'asta sarà tricolore, le fasce di misurazione e i relativi pesi tecnici saranno i seguenti:

- **COLORE VERDE 001 cm / 079 cm Peso Tecnico Kg 004 fascia minima**
- **COLORE VERDE 080 cm / 129 cm Peso Tecnico Kg 023**
- **COLORE BIANCO 130 cm / 167 cm Peso Tecnico Kg 048**
- **COLORE ROSSO 168 cm / 190 cm Peso Tecnico Kg 076**
- **OVER > 190 cm Peso Tecnico Kg 108**

Date le difficili condizioni in cui la misurazione dovrà essere effettuata e la scarsa manovrabilità dell'asta, le misurazioni saranno considerate "fuori tutto" (FT), cioè dall'estremità della bocca alla congiungente gli apici delle pinne caudali.

Art. 20 - VALIDITA' DEL RILASCIO - Il rilascio sarà considerato valido se l'azione di pesca è stata effettuata secondo le regole previste dalla normativa federale e, in particolare il rilascio del pesce dovrà essere effettuato:

- con slamatura manuale che dovrà obbligatoriamente essere effettuata senza imbarco del pesce;
- con taglio del nodo dell'amo;
- con taglio del terminale che dovrà effettuarsi ad una distanza massima di cm. 50 dalla bocca del pesce (con minima approssimazione), distanza tale da non permettere l'avvolgimento del filo sul pesce.

Se appena afferrato in mano il terminale e a misurazione effettuata, il pesce dovesse slamarsi il rilascio verrà considerato valido. Nel caso in cui la misurazione non sia stata effettuata il rilascio verrà considerato valido, ma nella fascia minima.
Il rilascio verrà invece considerato non valido se durante l'azione di pesca dovesse rompersi il raddoppio o la madre lenza.
Come sopra detto, tutti i rilasci saranno validi ai fini della classifica solo nel caso in cui l'Ispettore di bordo verifichi tutte le condizioni sopra esposte e che le stesse siano comprovate da idonee riprese video.

Nel caso in cui l'asta di misurazione sia fornita di moschettone di collegamento alla montatura, esso potrà essere inserito solo ed esclusivamente sul raddoppio o sul terminale, pena l'invalidazione del rilascio.
In generale, il rilascio sarà invalidato per rottura accidentale della doppia lenza o della madre lenza.
In merito alla misurazione con l'asta colorata per la determinazione della fascia di appartenenza., in caso di riprese non chiare o non esaurienti, verrà attribuita la fascia immediatamente inferiore;
A corredo della documentazione video da consegnare al rientro, sarà obbligatorio consegnare l'asta per le opportune verifiche.

Art. 21 -TAG & RELEASE (Progetto TONNO TAG 2018)
Saranno assegnati un numero di Tag ICCAT FIPSAS numerati, uguale, per ciascun equipaggio. La taggatura dei Tonni, non è obbligatoria, e l'equipaggio, che rinuncia alla taggatura dei tonni, non avrà diritto a punti bonus. Le operazioni di Taggatura dei Tonni, dovranno essere fatte, nel modo indicato dai manuali del progetto, e registrate in continuità, nel video della misurazione. Ogni operazione di taggatura sarà registrata dal Capo Equipaggio, nell'apposita Scheda in dotazione, e consegnata alla giuria. Il posizionamento del Tag, seguendo le direttive del progetto, darà diritto ad un premio punti BONUS, da addizionare al punteggio della tabella valutazioni.
Sotto la tabella valutazioni, sarà riportato il valore Bonus di ogni singola competizione.

Art. 22 - PESATURA DEL PESCATO - Le operazioni di pesatura saranno effettuate nel luogo e all'orario stabilito dagli organizzatori. Potranno assistere i concorrenti o i rappresentanti di questi.
La contestazione su eventuali errori di pesatura dovrà essere fatta contemporaneamente alla stessa.

Art. 23 - COEFFICIENTI DI PESCE - Ad ogni pesce, sia catturabile che rilasciabile, viene assegnato un coefficiente che concorrerà, assieme al peso ed alla lenza impiegata, a determinare, mediante apposite formule, il punteggio da attribuire allo stesso. La tabella di seguito riportata precisa i coefficienti da attribuire alle varie specie:

• **Tonno Rosso classe 24 kg.**	**coeff. 3**	**Solo rilascio**
• **Tonno Rosso classe 15 kg.**	**coeff. 4**	**Solo rilascio**
• **Pesce Spada**	**coeff. 3**	**Solo rilascio**
• **Aguglia Imperiale**	**coeff. 3**	**Solo rilascio**
• **Altri pesci sportivi**	**coeff. 1,2**	**Cattura**

Art. 24 - SISTEMA DI PUNTEGGIO - E' previsto un sistema di punteggio che prende in considerazione e differenzia i pesci catturati da quelli rilasciati.
Pesci catturati: il peso effettivo verrà diviso per il carico di rottura della lenza espresso in kg. Il risultato verrà moltiplicato per il peso in punti (1 punto ogni 100 grammi) e per il coefficiente di pesce. Il calcolo andrà effettuato senza azzeramento dei decimali. La formula di calcolo sarà quindi:

peso effettivo/carico di rottura in kg x peso in punti x coefficiente pesce = Punteggio Pesce

Pesci rilasciati: verrà attribuito un punteggio tecnico che varierà secondo le relative fasce di misurazione e la classe di lenza. La formula di calcolo sarà la seguente:

peso tecnico di fascia x 100 x coefficiente pesce/carico di rottura della lenza in Kg = Punteggio Tecnico

Art. 25 - PREMIO DI RILASCIO E PENALITA' PER TIMING - Il punteggio tecnico di base, premio di rilascio (BONUS) differente per ogni singola fascia di misurazione e classe di lenza è riportato nella tabella allegata. Esso è calcolato, considerando la differenza di peso tra le fasce di appartenenza del pesce (23-48-76-108). Il Bonus rimane tale, per la durata dei primi **30 minuti** dell'azione di recupero, poi si riduce proporzionalmente, **ogni 10 minuti del 15%** (MALUS), come da tabella allegata.
La rilevazione del Timing inizierà nel momento in cui l'Angler tocca la canna o il mulinello e si concluderà nell'attimo in cui il pesce sarà toccato dall'asta di misurazione (prova video).
Nella eventualità di Strike multipli, il cronometro sarà azionato al tocco della prima canna e l'Ispettore riporterà nel referto gara i tempi dei vari combattimenti.
L'allegata ***Tabella 1*** dei punteggi finali di rilascio è parte integrante del presente Regolamento. Essa riporta nel dettaglio i punteggi finali di rilascio per singole fasce di peso e classi di lenza, decrementati dai Malus per Timing. Detta Tabella, che sarà comunque consegnata in forma leggibile, durante il Briefing Comandanti, consentirà agli equipaggi di avere immediata lettura del punteggio, non ufficiale, acquisito per ogni singolo rilascio effettuato, fatte salve ovviamente eventuali ulteriori penalità e i successivi controlli del dopo gara.

Art. 26 - SISTEMA DI CLASSIFICA – La gara si svolgerà in una prova unica; la classifica finale sarà quella relativa all'unica giornata di gara portata regolarmente a termine. Nel caso di parità di punteggio verrà data precedenza all'equipaggio che avrà il pesce di maggior peso sui pesci imbarcati e miglior tempo di combattimento, sui pesci rilasciati.
Se la parità dovesse permanere prevarrà il minor numero di pesci rilasciati o catturati, ed in caso di ulteriore parità verrà data precedenza all'equipaggio che, dall'inizio gara, avrà ferrato per primo un pesce valido in classifica.

Art. 27 - PREMIAZIONI - La premiazione finale verrà effettuata il 22 Aprile 2018 presso il luogo e all'orario indicati dalla Società organizzatrice.

CLASSIFICA FINALE
1° Equipaggio classificato: trofeo
2° Equipaggio classificato: trofeo
3° Equipaggio classificato: trofeo

Eventuali altri premi messi a disposizione dall'Organizzazione saranno comunicati ai concorrenti all'atto delle verifiche e la lista sarà affissa nella bacheca ufficiale di Gara.

Art. 28 - PULIZIA DEL CAMPO DI GARA - Durante e/o al termine della manifestazione i concorrenti hanno l'obbligo di non abbandonare sul natante, o gettare in acqua, rifiuti di qualsiasi genere e natura. Il natante deve essere lasciato pulito da rifiuti di qualsiasi genere. La Società organizzatrice è tenuta a fornire idonei contenitori per la raccolta finale di tutti i rifiuti che dovranno essere successivamente trasportati al più vicino posto di raccolta di Nettezza Urbana.
E' FATTO OBBLIGO DI RISPETTARE E TUTELARE LA NATURA, NONCHÉ DI DENUNCIARE EVENTUALI COMPORTAMENTI SCORRETTI DA PARTE DEI CONCORRENTI O DI ALTRE PERSONE AVENTI ATTINENZA CON LA GARA.
Eventuali infrazioni comporteranno la penalizzazione dell'equipaggio.

Art. 29 - RECLAMI – Tutti gli Atleti iscritti alla gara hanno facoltà di presentare reclamo. Il giudizio del Giudice di Gara riguardante i reclami presentati deve essere formulato per iscritto e pubblicizzato provvedendo ad affiggerlo accanto alle classifiche. L'affissione deve aver luogo dopo che siano trascorsi i termini per la presentazione dei reclami.

Ogni Atleta che si faccia autore di un reclamo deve essere sentito dal Giudice di Gara il quale decide redigendo apposito verbale contenente l'istruttoria su cui ha fondato la propria decisione.
Qualsiasi reclamo, per essere ricevuto, deve essere accompagnato dalla tassa per spese di giudizio. L'ammontare di detta tassa è di **€ 25,00.**
I reclami presentati oltre i termini previsti non debbono essere accettati. Per la determinazione dell'ora di presentazione, fa fede quella in cui il reclamo viene presentato unitamente alla prevista tassa per spese di giudizio, nelle mani del Direttore di Gara. Nel caso di momentanea assenza di questi, i reclami possono essere ricevuti direttamente dal Giudice di Gara.
Non sono ammessi altri tempi o forme per la presentazione dei reclami. I verbali degli Ufficiali di Gara debbono essere firmati da chi li redige, e presentati al Direttore di Gara.
Gli Ufficiali di gara interessati ad un reclamo o ad un rilievo devono restare a disposizione fino alla risoluzione della controversia.
E' preciso compito dei Giudice di Gara seguire e avere sotto controllo l'andamento della gara, nel modo e nelle forme ritenute più idoneo allo scopo intervenendo ove possibile per prendere conoscenza diretta delle controversie che dovessero sorgere.
Compete solamente al Giudice di Gara, infatti, decidere, previo espletamento della fase istruttoria, sui reclami presentati dagli Ufficiali di gara.
Compete al Direttore di Gara ricevere i ricorsi e i rapporti di cui sopra.
Segnalazioni verbali, da chiunque effettuate, non hanno alcun valore. Così dicasi per i reclami presentati da persone non concorrenti.
Il reclamo deve essere limitato ad un solo argomento e deve essere motivato e provato.
I reclami devono essere firmati solo dall'Atleta ricorrente che deve farsi rilasciare dall'Ufficiale di Gara a cui consegna il reclamo una ricevuta che attesti l'avvenuta presentazione.
Eventuali reclami attinenti più argomenti, debbono essere esaminati limitatamente al primo di essi, mentre i restanti non debbono essere presi in considerazione. Viceversa, i rapporti presentati agli Ufficiali di gara saranno esaminati e valutati in toto**.**

Art. 30 - UFFICIALI DI GARA - Sono Ufficiali di Gara:
Giudice di Gara: da definire
Direttore di Gara: da definire
Segretario di Gara: da definire
Equipaggi Barche Giuria: caratteristiche e lista durante la riunione dei Comandanti.

Art. 31 - **RESPONSABILITA' -** I partecipanti hanno l'obbligo di adottare tutti quegli accorgimenti atti ad evitare danni alle persone e alle cose. L'Autorità Marittima, la FIPSAS, il Presidente Provinciale interessato, la Società Organizzatrice, gli Ufficiali di Gara e gli Ispettori sono esonerati da ogni responsabilità per danni o incidenti di qualsiasi genere che, per effetto della gara, possano derivare alle persone o alle cose attinenti alla gara o a terzi.

Art. 32 - NORMA DI RINVIO - Per quanto non è espressamente previsto dal presente Regolamento Particolare, si applicano le disposizioni contenute nella Circolare Normativa per l'anno in corso.

Si ricorda che con il tesseramento e/o rinnovo vengono accettate le Norme Sportive Antidoping attuative del Programma Mondiale Antidoping WADA.
La normativa Antidoping è visionabile sia sul sito FIPSAS (www.fipsas.it**) che sul sito CONI, (**www.coni.it**) ai link antidoping.**

Tabella 1

PUNTEGGI FINALI PER MINUTI DI TIMING, CLASSE DI LENZA E FASCE DI PESO

Minuti timing	Fascia 23 kg.15	Fascia 23 kg. 24	Fascia 48 kg.15	Fascia 48 kg.24	Fascia 76 kg.15	Fascia 76 kg.24	Fascia108 kg.15	Fascia108 kg.24
30:-15%	613	288	1’280	600	2’026	950	2’826	1’325
40	521	245	1’088	510	1’722	808	2’402	1’126
50	442	208	925	433	1’464	687	2’042	958
60	375	176	786	368	1’244	584	1’736	814
70	318	150	668	312	1’057	496	1’475	692
80	270	127	568	265	900	422	1’254	588
90	229	108	482	225	765	359	1’065	500
100	194	92	410	191	650	305	905	425
110	164	78	348	162	553	260	769	361
120	139	66	296	138	470	220	654	307
130	118	56	252	117	400	188	556	260

Base di calcolo con:

- **riduzione del -15% dal minuto 30 ,- ridotto del -15% ogni 10 minuti successivi**
- **BONUS ADDIZIONALE FASCIA 108 (OVER) Punti 600**
- **Bonus Fascia minima Kg.15 punti 106**
- **Bonus Fascia minima Kg.24 punti 50**
-
- **PROGETTO TAG FIPSAS: OGNI EQUIPAGGIO POTRA’ SCEGLIERE SE TAGGARE IL TONNO CHE RILASCIA; NEL CASO SI PROCEDA ALLA TAGGATURA DEL PESCE SI AVRA’ DIRITTO AD UN BONUS AGGIUNTIVO DI 100 PUNTI. IL TAG DOVRA’ ESSERE APPLICATO CON LE DOVUTE CAUTELE E SENZA STRESSARE O FERIRE IL PESCE IN MANIERA EVIDENTE.**

TABELLA DELLE MISURE MINIME DEI PESCI

Tabella da applicare nelle manifestazioni Rev 1 20/12/2015

DENOMINAZIONE ITALIANA / NOME SCIENTIFICO	MISURE MIN. DI LEGGE	MISURE MINIME FIPSAS[1]	MISURE MINIME FIPSAS[1] SURF CASTING	CATCH AND RELEASE (SURF CASTING)	DENOMINAZIONE ITALIANA / NOME SCIENTIFICO	MISURE MIN. DI LEGGE	MISURE MINIME FIPSAS[1]	MISURE MINIME FIPSAS[1] SURF CASTING	CATCH AND RELEASE (SURF CASTING)
AGUGLIA - BELONE BELONE	7	12	12	12	**PAGRO MEDITERRANEO** - PAGRUS PAGRUS	18	18	18	12
AGUGLIA IMPERIALE - TETRAPTURUS BELONE	7	125[2]	125[2]	12	**PALAMITA** - SARDA SARDA	25	25	25	12
ALALUNGA - THUNNUS ALALUNGA	40	40	40	12	**PASSERA NERA** - PLATICHTHYS FLESUS LUSCUS	15	15	15	12
ANGUILLA - ANGUILLA ANGUILLA	25	25	25	12	**PERCHIA** - SERRANUS CABRILLA	7	7	12	12
ALACCIA - SARDELLA AURITA	7	7	12	12	**PESCE BALESTRA** - BALISTIDI SPP	7	15	15	12
BARRACUDA - SPHIRENA VIRIDENSIS	7	30	30	12	**PESCE PRETE** - URANOSCOPUS SCABER	7	12	12	12
BOGA - BOOPS BOOPS	7	7	12	12	**PESCE SAN PIETRO** - ZEUS FABER	7	25	25	12
BUDEGO - LOPHIUS BUDEGASSA	7	30	30	12	**PESCE SERRA** - POMATOMUS SALTATOR	7	7	12	12
CAPONI - TRIGLA SPP, ASPITRIGLA SPP, ETC	7	12	12	12	**PESCE SPADA**- XIPHIAS GLADIUS	125 (25 Kg)	140[2]	140[2]	12
CEFALO - MUGLI SPP	20	20	20	12	**RANA PESCATRICE** - LOPHIUS PISCATORIUS	7	30	30	12
CERNIE - EPINEPHELUS SPP, POLYPRION AMER.	45	45	45	12	**RICCIOLA** - SERIOLA DUMERILI	7	35	35	12
CHEPPIA - ALOSA FALLAX NILOTICA	7	7	12	12	**ROMBI (CHIODATO, LISCIO QUATTROCCHI)** - PSETTA MAXIMA - SCOPHTHALMUS RHOMBUS - LEPIDORBOMUBUS BOSCII	7	15	15	12
CORVINA - SCIAENA UMBRA	7	20	20	12					
DENTICE - DENTEX DENTEX	7	25	25	12					
GHIOZZI - GOBIUS SPP, ZOSTERISESSOR, ETC	12	12	12	12	**SALPA** - BOOPS SALPA	7	7	12	12
GRONGO - CONGER CONGER	7	25	25	12	**SARAGO FARAONE** - DIPLODUS CERVINUS	7	18	18	12
LAMPUGA - CORYPHAENA HIPPURUS	7	30	30	12	**SARAGO MAGGIORE** - DIPLODUS SARGUS	23	23	23	12
LANZARDO - SCOMBER JAPONICUS COLIAS	18	18	18	12	**SARAGO PIZZUTO** - DIPLODUS PUNTAZZO	18	18	18	12
LECCIA AMIA - LICHIA AMIA	7	30	30	12	**SARAGO SPARAGLIONE** - DIPLODUS ANNULARIS	12	12	12	12
LECCIA STELLA - TRACHINOTUS GLAUCUS	7	7	7	7	**SARAGO TESTA NERA / FASCIATO** - DIPLODUS VULGARIS	18	18	18	12
LINGUATTOLA - CITHARUS LINGUATULA	7	7	12	12	**SCIARRANO** - SERRANUS SCRIBA	7	7	12	12
LUCCIO DI MARE - SPHYRAENA SPHYRAENA	7	30	30	12	**SCORFANI** - SCORPAENA SPP, HELICOLENUS D.	7	7	12	12
MELU' - MICROMESISTIUS POUTASSOU	7	15	15	12	**SGOMBRO** - SCOMBER SPP	18	18	18	12
MENOLE - MAENA SSP	7	7	12	12	**SOGLIOLA COMUNE** - SOLEA VULGARIS	20	20	20	12
MERLUZZETTO - TRISOPTERUS MINUTUS C.	7	12	12	12	**SPIGOLE (SPIGOLA e SPIGOLA MACULATA)** - DICENTRARCHUS LABRAX e PUNCTATUS	25	25	25	12
MIRO – ECHELUS MIRUS	7	15	15	12					
MORMORA - LITHOGNATHUS MORMYRUS	20	20	20	12					
MURENA - MURAENA HALENA	7	25	25	12	**STORIONE LADANO** - HUSO HUSO	100	100	100	12
MURENA NERA - LYCODONTIS UNICOLOR	7	25	25	12	**STORIONI** - ACIPENSER SPP.	VIETATO	VIETATO	VIETATO	12
MUSDEA BIANCA - PHYCIS BLENNIOIDES	7	15	15	12	**SUGARELLI - SURO** - TRACHURUS SPP	15	15	15	12
NASELLO - MERLUCCIUS MERLUCCIUS	20	20	20	12	**TANUTA** - SPONDYLIOSOMA CANTHARUS	7	12	12	12
OCCHIATA - OBLADA MELANURA	7	7	12	12	**TOMBARELLO** - AUXIS THAZARD	7	25	25	12
OCCHIONE - PAGELLUS BOGARAVEO	33	33	33	12	**TONNETTO** - EUTHYNNUS ALLETTERATUS	30	30	30	12
OMBRINA - UMBRINA CIRROSA	7	12	12	12	**TONNO** - THUNNUS THYNNUS	115	115[2]	115[2]	12
ORATA - SPARUS AURATA	20	20	20	12	**TORDI** - LABRUS TURDUS, CRENILABRUS, ETC.	7	7	12	12
PAGELLO BASTARDO - PAGELLUS ACARNE	17	18	17	12	**TRACINE** - TRACHINUS SPP	7	7	7	7
PAGELLO FRAGOLINO - PAGELLUS	15	18	17	12	**TRIGLIE** - MULLUS SPP	11	12	12	12

Note: Le misure indicate sono espresse in centimetri.

- Acciuga e sardina sono sempre da considerasi prede non valide.
- Per tutte le specie non presenti in tabella vale la misura minima di legge (7 cm).
- Per tutti gli anguilliformi non contemplati in tabella, deve essere prevista la misura minima di 25 cm.
- Tutti gli appartenenti all'ordine degli elasmobranchii (squali, razze, torpedini, ecc.) sono da considerarsi prede non valide. Alcune competizioni (dove è contemplato il "Catch and Release") potranno prevedere le citate specie come prede valide; in questo caso ciò sarà esplicitamente indicato nel Regolamento particolare della gara.

---

[1] Le misure FIPSAS Nazionali potranno essere modificate verso l'alto da particolari disposizioni locali o regionali.

[2] Nelle competizioni ufficiali è consentito solo "Catch and Release".

PROGRAMMA MANIFESTAZIONE

21 APRILE 2018

Ore 16:00 inizio accreditamento presso Circolo Nautico Romea

Ore 18:30 Briefing Comandanti ed Ispettori di bordo

22 APRILE 2018

Ore 07,00: Raduno

Ore 08,00: Inizio gara

Ore 15,00: Fine gara

NOTIZIE UTILI
FORNITE DALL'ORGANIZZAZIONE

SOCIETA' ORGANIZZATRICE:
CIRCOLO NAUTICO MARINA ROMEA A.S.D.

Contatti: Simoncelli Leonardo cell. 336 607080

e-mail: info@cnmr.it

CAMPO GARA: sarà fornito dall'organizzazione alla riunione dei Comandanti

OSPEDALE E PRONTO SOCCORSO PIU' VICINO:

Ospedale Santa Maria delle Croci di Ravenna – Viale Randi,5 48121